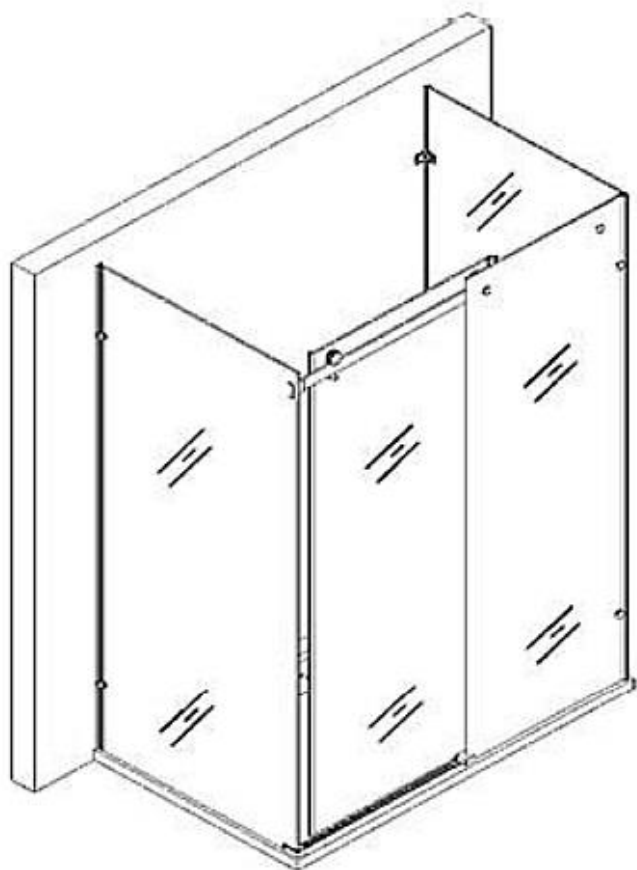




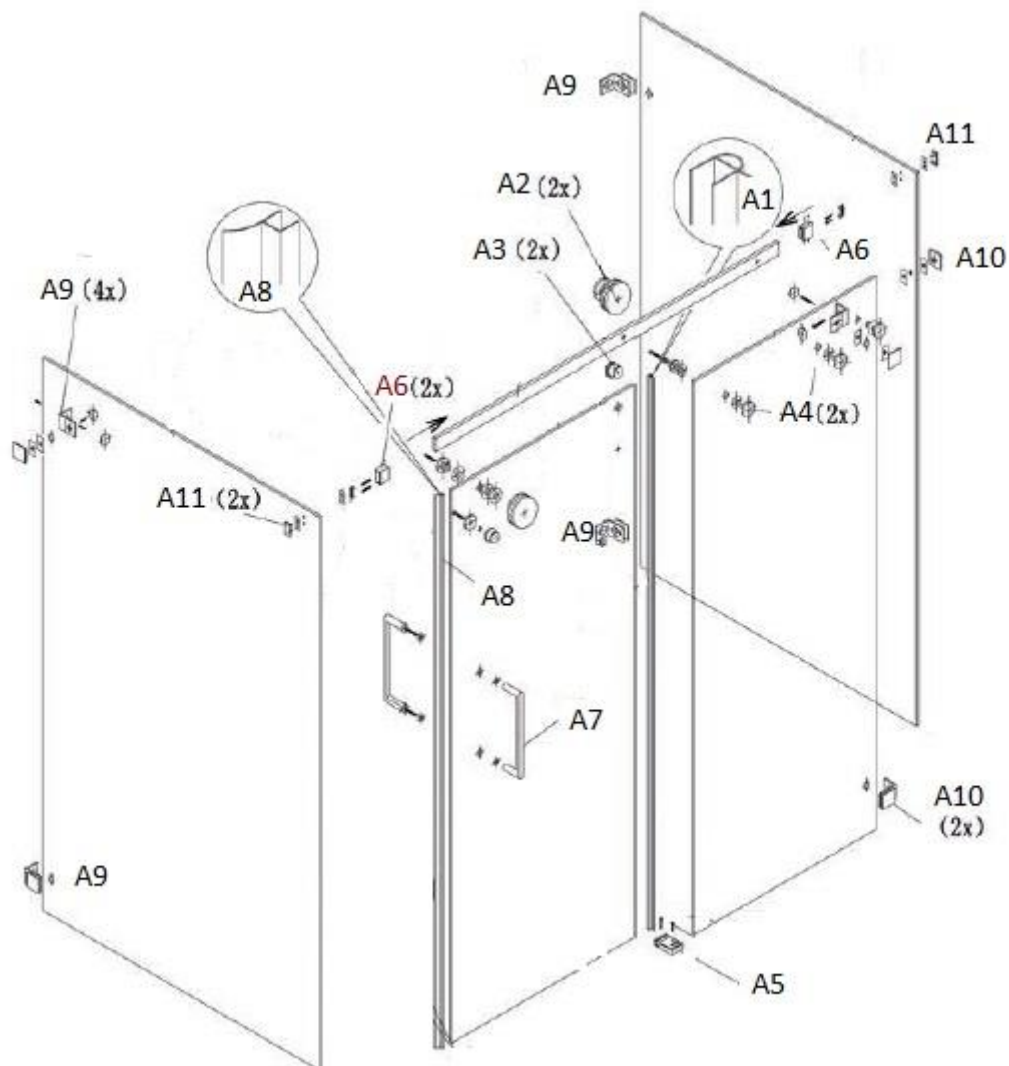
Swiss

LINIGER

## MONTAŽ KABINY CV20P



# WYKAZ CZĘŚCI MONTAŻOWYCH:



<b>A1</b>  x1	<b>A2</b>  x2	<b>A3</b>  x2	<b>A4</b>  x2
<b>A5</b> LUB  x1	<b>A6</b>  x2	<b>A7</b>  1xkompl	<b>A8</b> LUB  x1
<b>A9</b>  x4	<b>A10</b>  x2	<b>A11</b>  x2	

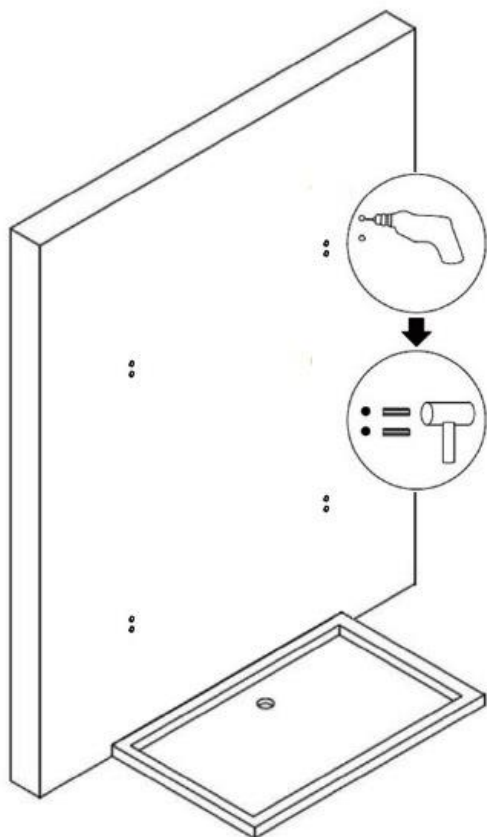
## Przed montażem

**UWAGA:** Podczas montażu proszę zachować wyjątkową ostrożność przy przenoszeniu elementów szklanych. Rogi szkła zabezpieczone są ochronnymi narożnikami. Proszę ich nie zdejmować przy pomiarach.

Szkło podczas montażu zawsze należy stawiać na miękkim podłożu (karton, materiał), nie bezpośrednio na płytkach żeby uniknąć uszkodzenia lub rozbicia elementów.

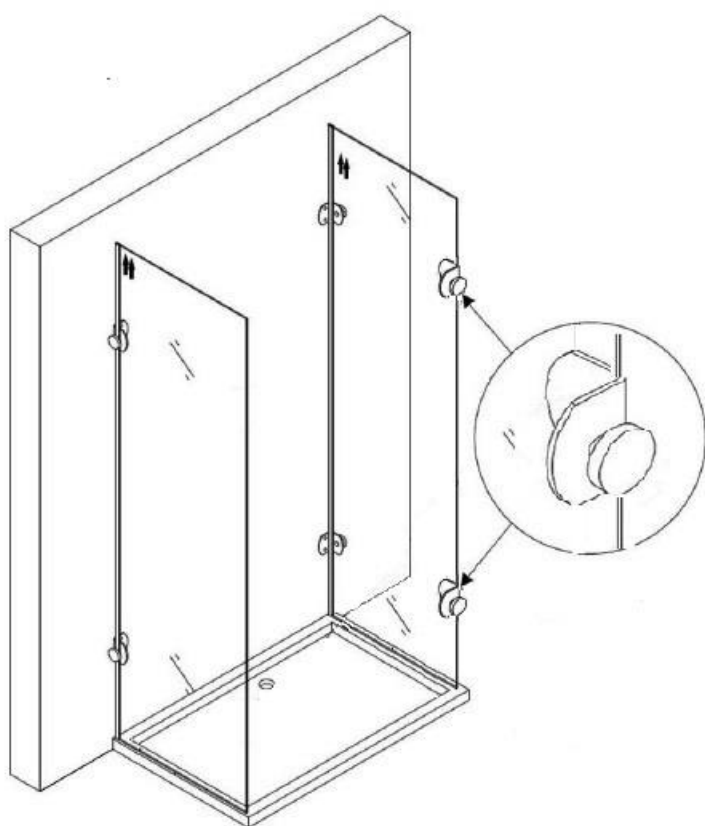
Proszę pamiętać że szkło hartowane jest niezwykle odporne na uderzenia, wstrząsy i napięcie, ale to nie znaczy że jest niezniszczalne. Uderzenie rogiem szyby w twardą powierzchnię może spowodować ułuszczenie szkła.

Przed rozpoczęciem montażu, proszę zapoznać się z instrukcją w celu uniknięcia błędów montażowych.



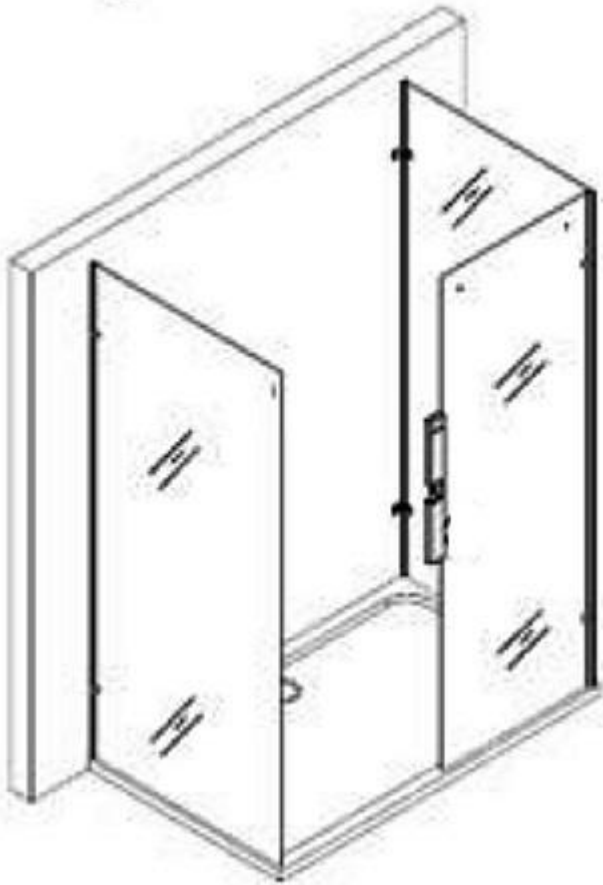
## Krok 1: Montaż wsporników ściennych

- Za pomocą miarki i poziomicy wyznacz punkty montażu wsporników A9.
- Nawierć otwory w ścianie.
- Umieść kołki w otworach.
- Przygotuj elementy boczne do montażu.
- Zwróć uwagę na strony montażu, szyby boczne się od siebie różnią.



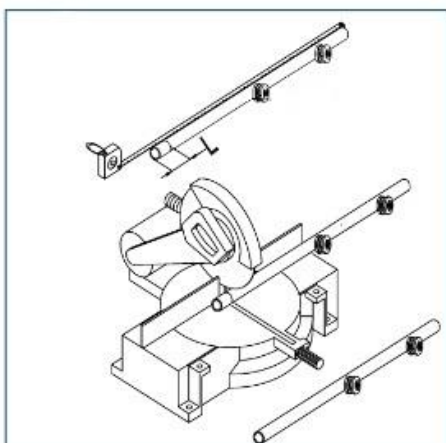
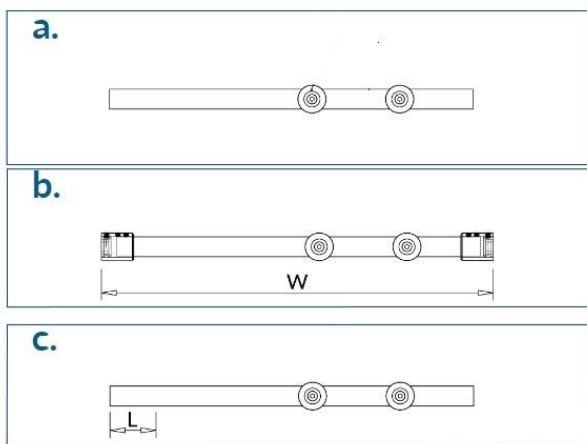
## Krok 2: Montaż części bocznych kabiny

- Do ścianek przymocuj wsporniki ścienne od wewnętrznej strony ścianki.
- Ustawić szybę z zamocowanymi wspornikami do wcześniej przygotowanych otworów z kołkami.
- Szybę można wypoziomować z zastosowaniem klinów silikonowych lub dystansów pomiędzy szybą a posadzką (nie są zawarte w zestawie montażowym)
- Wkręcić śruby mocujące wsporniki do ściany, kontrolując poprawność poziomą.



### Krok 3: Montaż części drzwi FIX

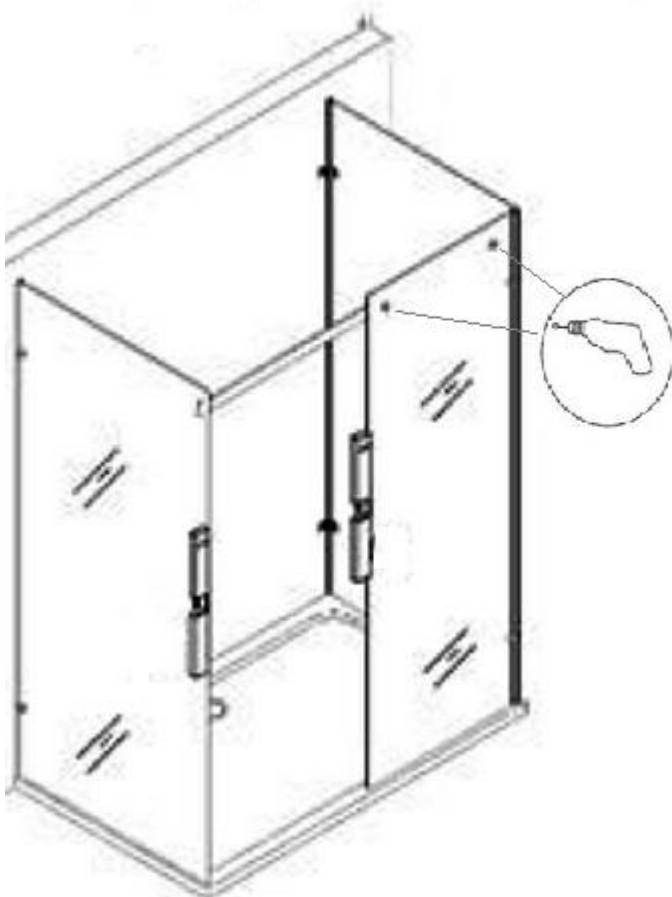
- Do elementu bocznego kabiny przymocuj wsporniki oznaczone na spisie **A10**.
- Dostaw szybę FIX i przymocuj wkrętami od wsporników do ścianki bocznej.
- Przy dokręcaniu nie zapomnij o weryfikacji poziomą w pionie i poziomie.



### Krok 4: Dopasowanie prowadnicy

- Prowadnica w komplecie wymaga samodzielnego dopasowania (docięcie i otworowanie).
- Na oba końce prowadnicy założyć maskownicę **A6**.
- Przymierzyć do przestrzeni pomiędzy ściankami.
- Ściągnąć maskownicę i dociąć prowadnicę według wykonanego pomiaru (np.:  $W=120\text{cm}-2,2\text{cm}=117,8\text{cm}$ )

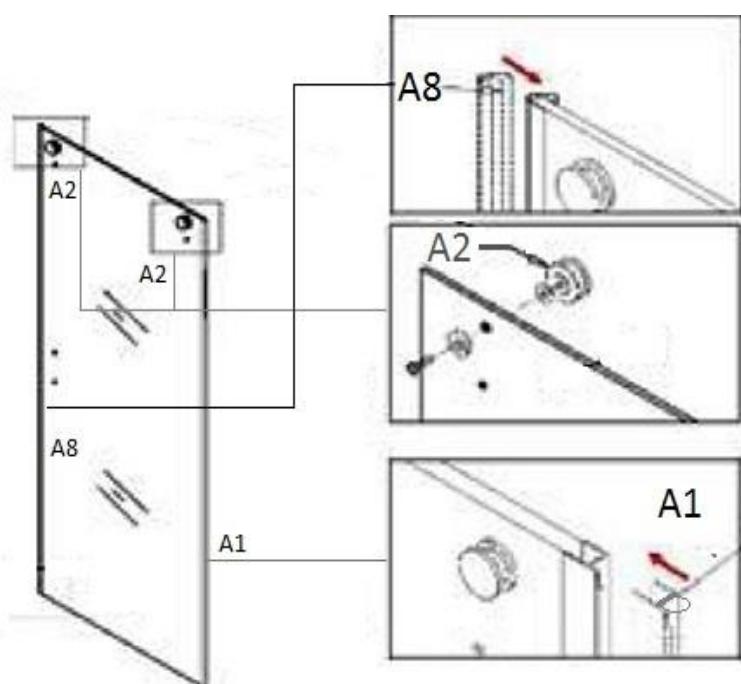
## Krok 5: Otworowanie przewodnicy i montaż



- Na zakończeniach przewodnicy umieść maskownicę **A6**
- Za pomocą dwóch elementów **A11**, unieruchomić przewodnicę pomiędzy elementami bocznymi kabiny.
- Zweryfikować poziomą poprawny montaż przewodnicy.
- Za pomocą otworów na szybie czołowej (element FIX) oznaczyć na przewodnicy miejsce wykonania otworów.
- Zdemontować przewodnicę i wykonać otwory wiertarką.
- Zainstaluj ponownie przewodnicę i przymocuj ją do szyby śrubami **A4**

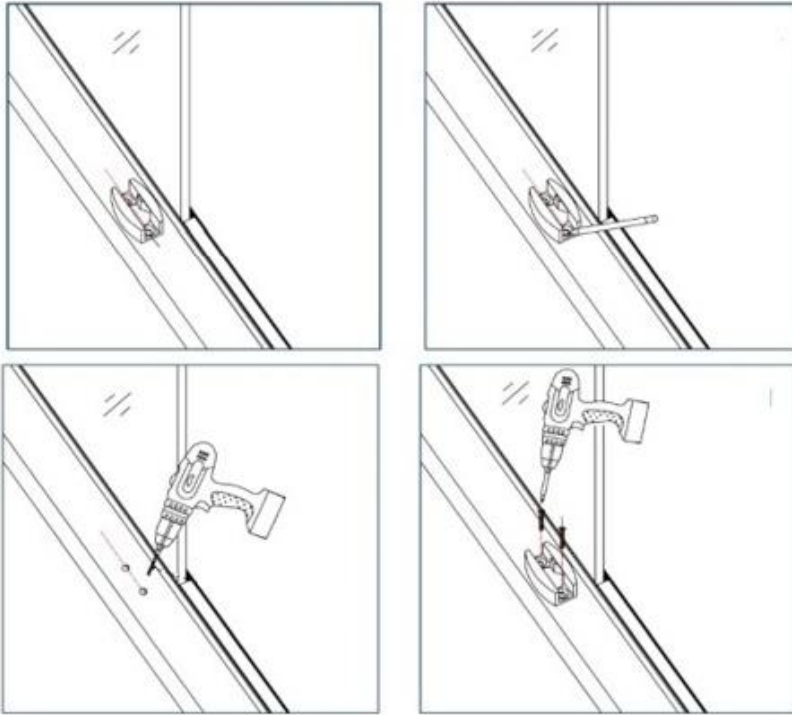
**UWAGA: do wykonania otworów w przewodnicy użyć wiertła 6mm**

## Krok 6: Przygotowanie drzwi do zawieszenia



- Za pomocą klucza typu imbus (znajdziesz w zestawie) rozkręć rolki **A2**.
- Przełóż przez otwory w szybie i dokręć tak, by gumowe podkładki były po obu stronach szkła i dokręć kluczem.
- Na krawędziach bocznych umieść uszczelki według wskazań w instrukcji.
- Rolki nie mogą być sztywno skręcone. Jeśli drzwi ciężko się przesuwają, blokują podczas jazdy proszę zweryfikować mocowanie.

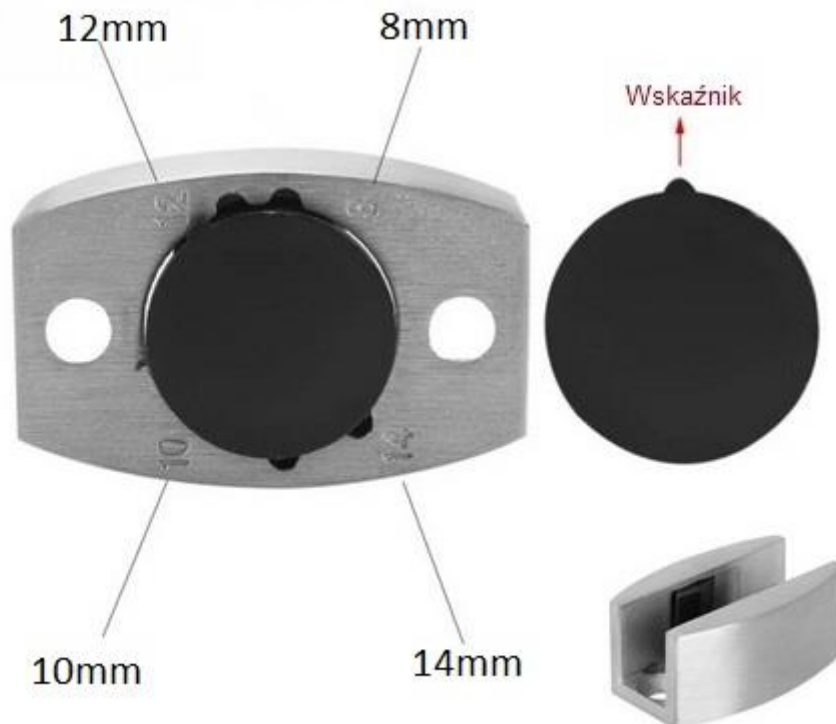
## Montaż prowadnika podłogowego pojedynczego.



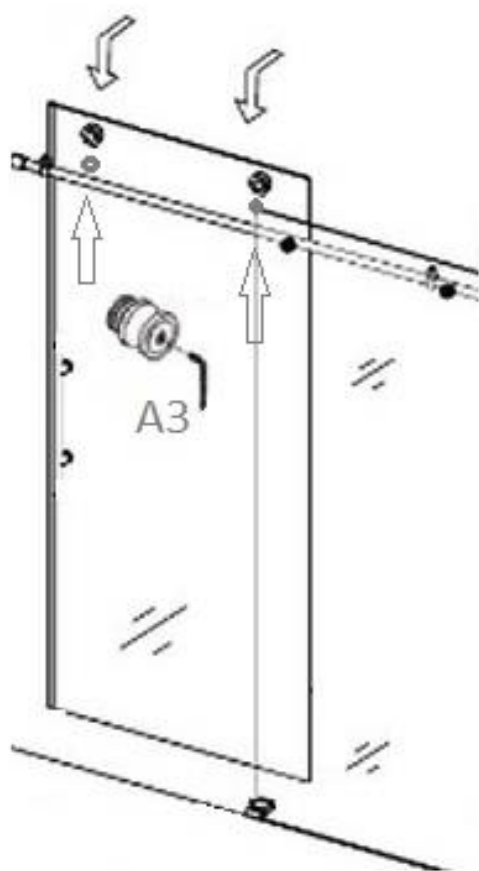
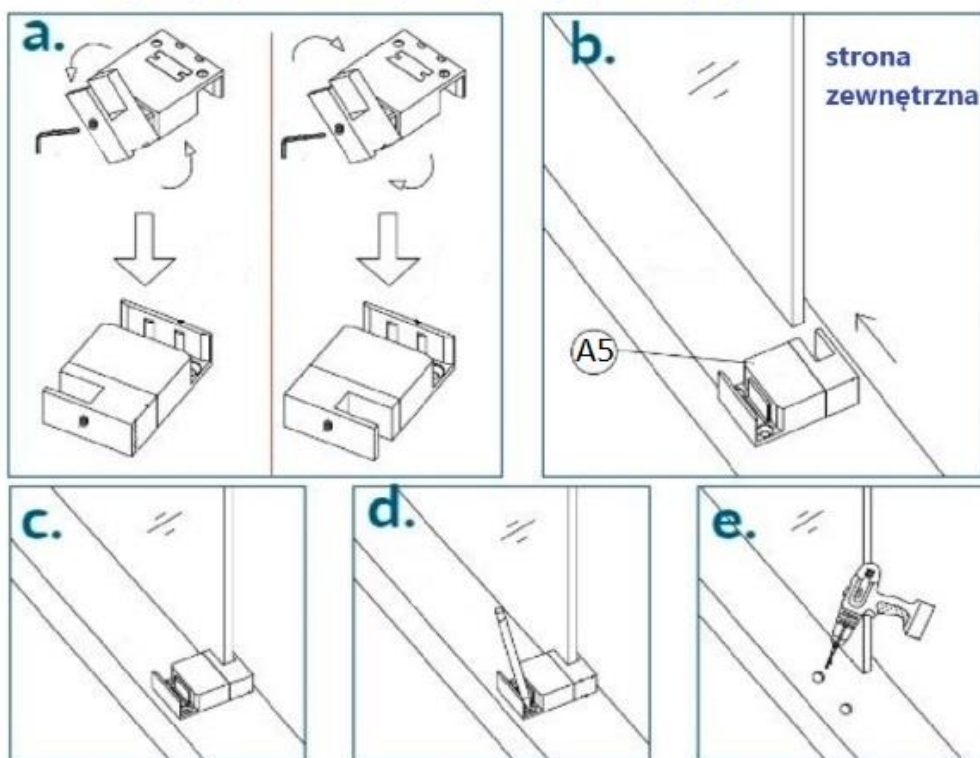
## Krok 7: Montaż prowadnika podłogowego

- Umieść część szklaną z rolkami na prowadnicy w celu oznaczenia miejsca montażu kostki prowadzącej A5.
- Odstaw część szklaną z rolkami i przymocuj prowadnik do podłoża.
- Prowadnik mocujemy od wewnętrznej strony kabiny według rysunku obok.
- Uwaga: prowadnik pojedynczy ma od spodu ustawienie grubości szkła. Ustaw na 8mm

## REGULACJA PROWADNIKA POJEDYNCZEGO



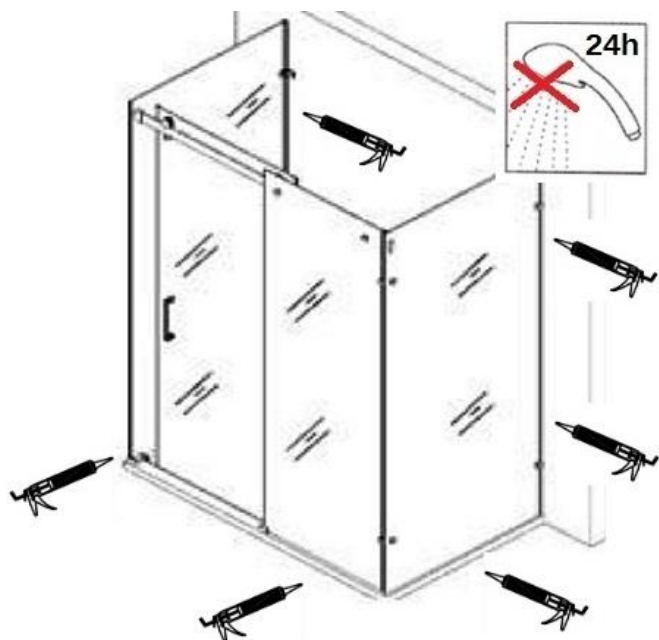
## Regulacja prowadnika podłogowego podwójnego



## Krok 8: Zawieszenie drzwi

- Umieść element szklany z rolkami na prowadnicy, tak by prowadnica trafiła na wgłębienie w rolce.
- Rozkręć blokadę rolki **A3**
- Blokadę przykręć w otworach pod rolkami.
- Przykręć blokadę tak, by gumowe podkładki były po obu stronach szkła.
- Przykręć do drzwi klamkę **A7**





## Krok 9: Uszczelnienie kabiny

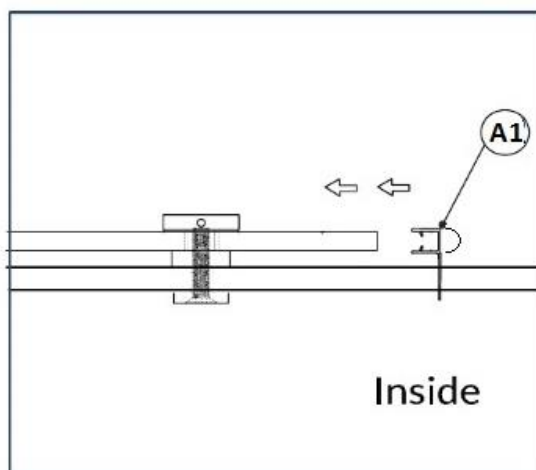
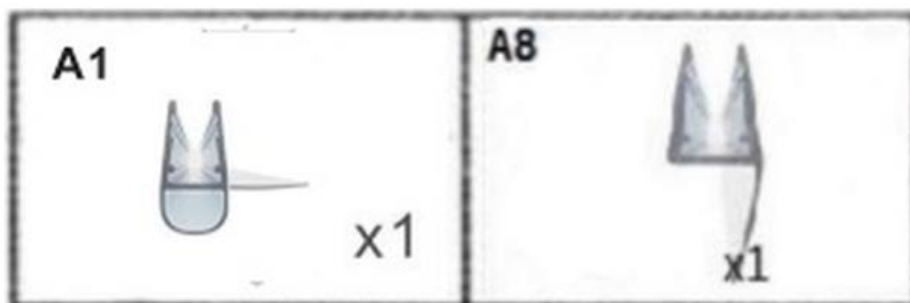
- Ścianki boczne i element stały drzwi FIX uszczelnij silikonem sanitarnym przy podłodze.
- Od strony ściany, doszczelnij tylko w sytuacji gdy w zestawie nie ma uszczelek doszczelniających.
- Z kabiny można korzystać po upływie 24h od uszczelniania silikonem.

## SPRAWDZ USZCZELKI ODBOJOWE NA DRZWIACH

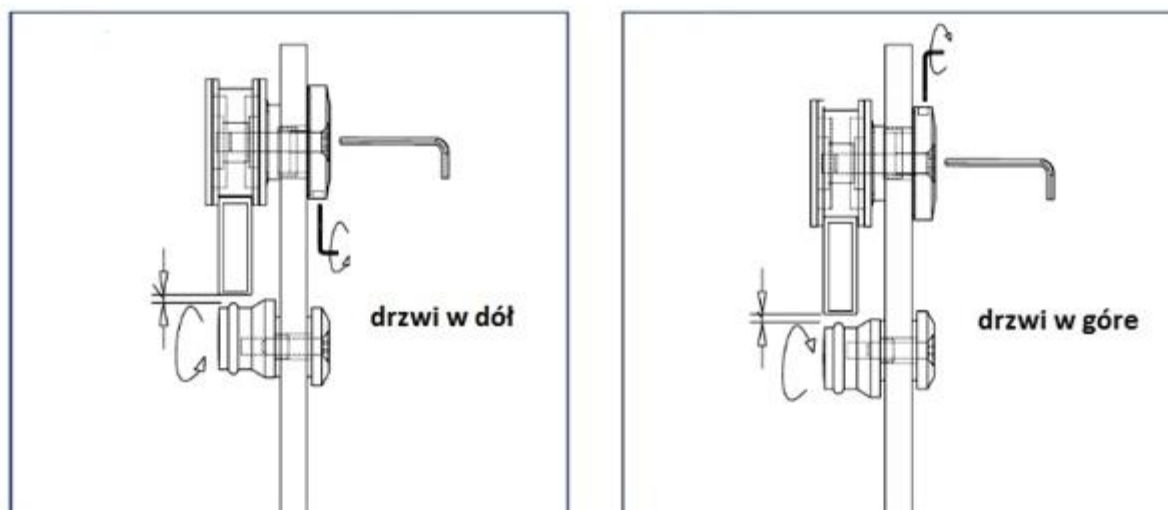
Obie uszczelki należy umieścić na części ruchomej drzwi.

Uszczelkę z oznaczeniem A8 – odbój- należy umieścić od strony klamki.

Uszczelkę z oznaczeniem A1 – odbój z przesłoną należy umieścić na wewnętrznej krawędzi części ruchomej.



# REGULACJA ROLEK



## Informacje końcowe

### 1. Konserwacja, użytkowanie i czyszczenie

Szkło z biegiem czasu ulega korozji. Mogą wówczas powstać zmatowienia lub przebarwienia. Należy więc systematycznie dbać o czystość szkła i montażu. Niemniej jednak czyszczenie nieodpowiednimi środkami, może przynieść odwrotny skutek.

- Proszę pamiętać by używać ściereczek, gąbek czy preparatów do tego celu przeznaczonych.
- Nie należy używać silnie żrących substancji, past ściernych, żeli przeznaczonych do sanitariatów typu misa WC, produktów na bazie alkoholu, rozpuszczalników czy acetonu.
- Po każdej kąpieli spłucz z elementów szklanych pozostałości mydła.
- Warto po kąpieli usuwać ze szkła resztki wody za pomocą ściągaczki.

### 2. Uszczelnienie drzwi/kabiny

- Do uszczelniania podłączeń kabiny należy stosować silikon sanitarny odporny na pleśń.
- Zabezpiecz pozostałe powierzchnie przed zabrudzeniem silikonem.
- Nadmiar silikonu z aplikacji usuń przed jego zastygnięciem.
- Unikaj czyszczenia szkła poprzez skrobanie czy drapanie powierzchni szklanych, czy montażowych.

### 3. Wskazówki - podczas montażu

- Przed montażem upewnij się czy posiadasz wszystkie niezbędne do montażu narzędzia (przeczytaj instrukcję)
- Elementy szklane przenoś ze starannością, zachowując szczególną uwagę na rogi i ranty szkła. Szkło użyte do drzwi i kabin jest hartowane, co nie zmienia fakty że uderzenie rogiem o płytki może spowodować skruszenie się szyby nawet po kilku dniach. Wykorzystaj więc kartony/folie jako izolację przy przemieszczaniu szkła.
- Elementy montażowe są wyposażone w uszczelki gumowe/silikonowe, zwracaj uwagę by separowały montaż po obu stronach szyby.
- Przykręcając elementy mocujące do szkła nie używaj siły.